





### 3. Vstupní data pro budoucí stav (max. varianta)

- Celkový počet SNV za r.: 17 300 (MSV 8 600, externí firmy 8 700) - oproti r. 2020 navýšení o 7 250 SNV, tj. o 72%
- Denní průměr: 74 SNV (235 pracovních dnů/rok)

MSV	Počet SNV		Rozdíl	Nárůst %	Rok 2026 - denní ø	Externí firmy v areálu MSV	Počet SNV		Rozdíl	Nárůst %	Rok 2026 - denní ø
	R. 2020	R. 2026					R. 2020	R. 2026			
Celkem	5 798	8 600	2 802	48%	37	Celkem	4 248	8 700	4 452	105%	37
P. Krupa (dovozy)	2 716	3 500	784	29%	15	Europe 1 steel 	3 590	4 000	410	11%	17
P. Gans (odvozy) 	1 659	2 500	841	51%	11	Vakom	516	600	84	16%	3
P. Šajtar (dovozy)	803	1 500	697	87%	6	Vagónka dřevo	124	300	176	142%	1
P. Kilnar (odvozy, dovozy) 	620	1 100	480	77%	5	Smolo 	12	3 500	3 488	29 067%	15
						Ostatní	6	300	294	4 900%	1
SNV směřující na váhu	240	8 600	8 360	3 483%	37	SNV směřující na váhu	0	8 700	8 700	-	37

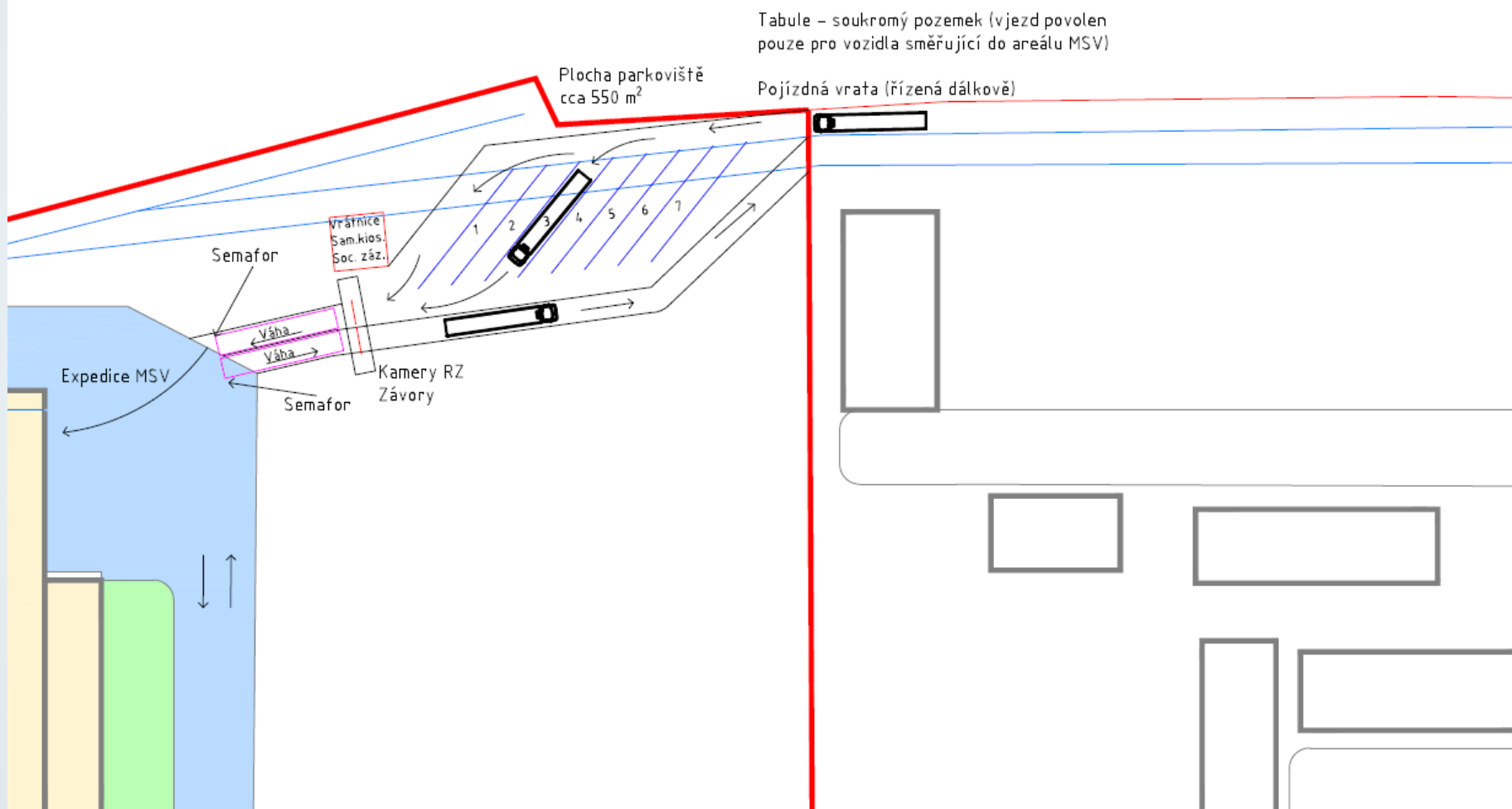
- Budou se vážit všechna SNV na vjezdu a výjezdu (malá i velká) ?– tj. ø denně 148 vážení
- V r. 2020 přijelo: - do areálu MSV za 1 hod. max. 8 SNV, při navýšení 72% až 14 SNV  
- na expedici MSV za 1 hod. max. 5 SNV, při navýšení 51% až 10 SNV  
V intervalu 1 hod. čekalo na expedici MSV až 8 SNV, při navýšení 51% až 12 SNV.

Navrhujeme na novém parkovišti pro SNV vytvoření jen cca 7 – 10 parkovacích míst (očekáváme zrychlení odbavení, zrovnoměrnění nájezdů a organizační opatření ze strany MSV).



## Variantha 1B a 2 váhy

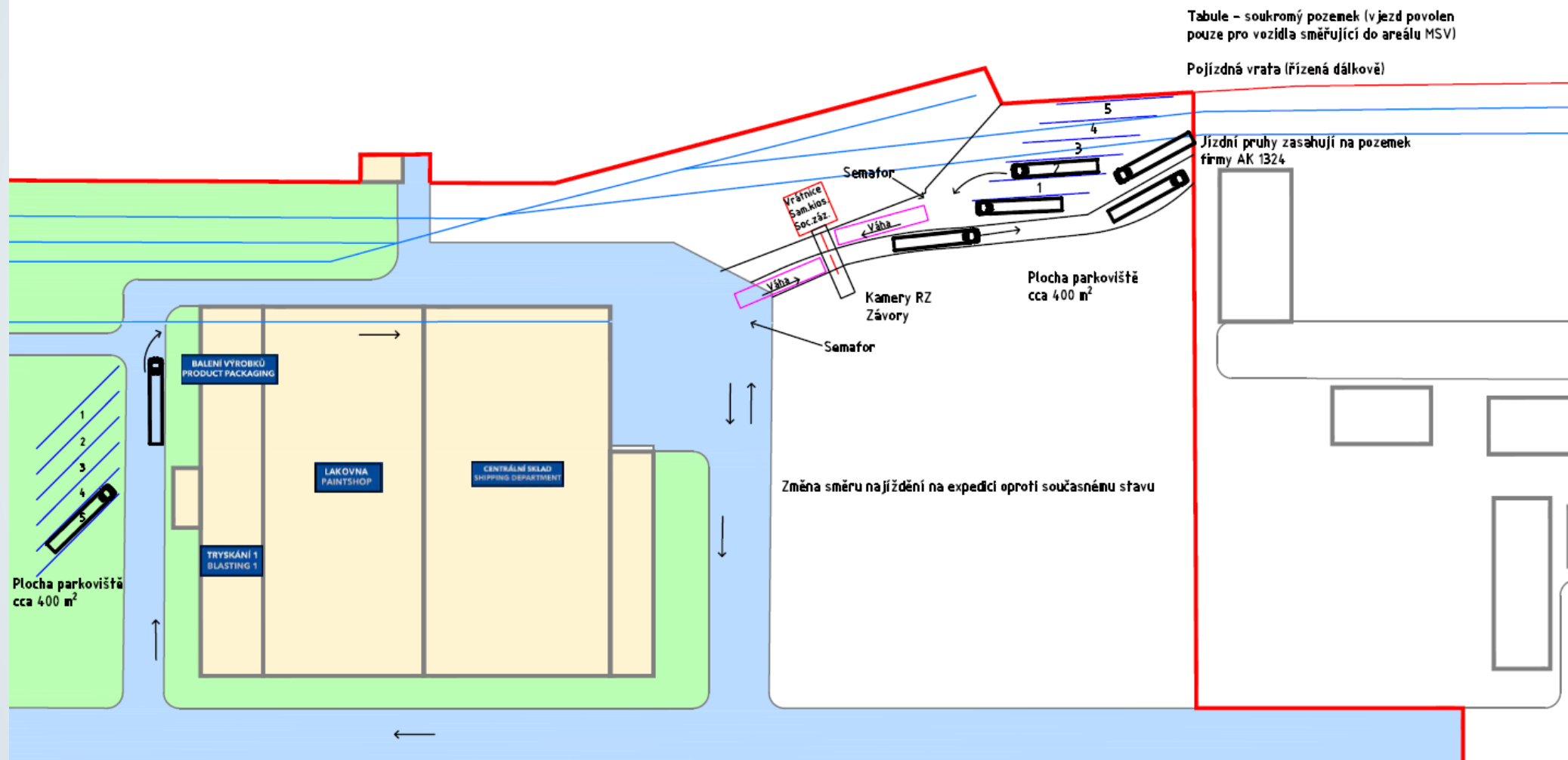
Umístění parkoviště (7 míst) před bránou pro všechny vjezdy SNV se standardním odbavením (mimo pendlery a řidiče, kteří mají povolení k vjezdu bez registrace na samoobslužném kiosku)



## Varianta 1C a 2 váhy

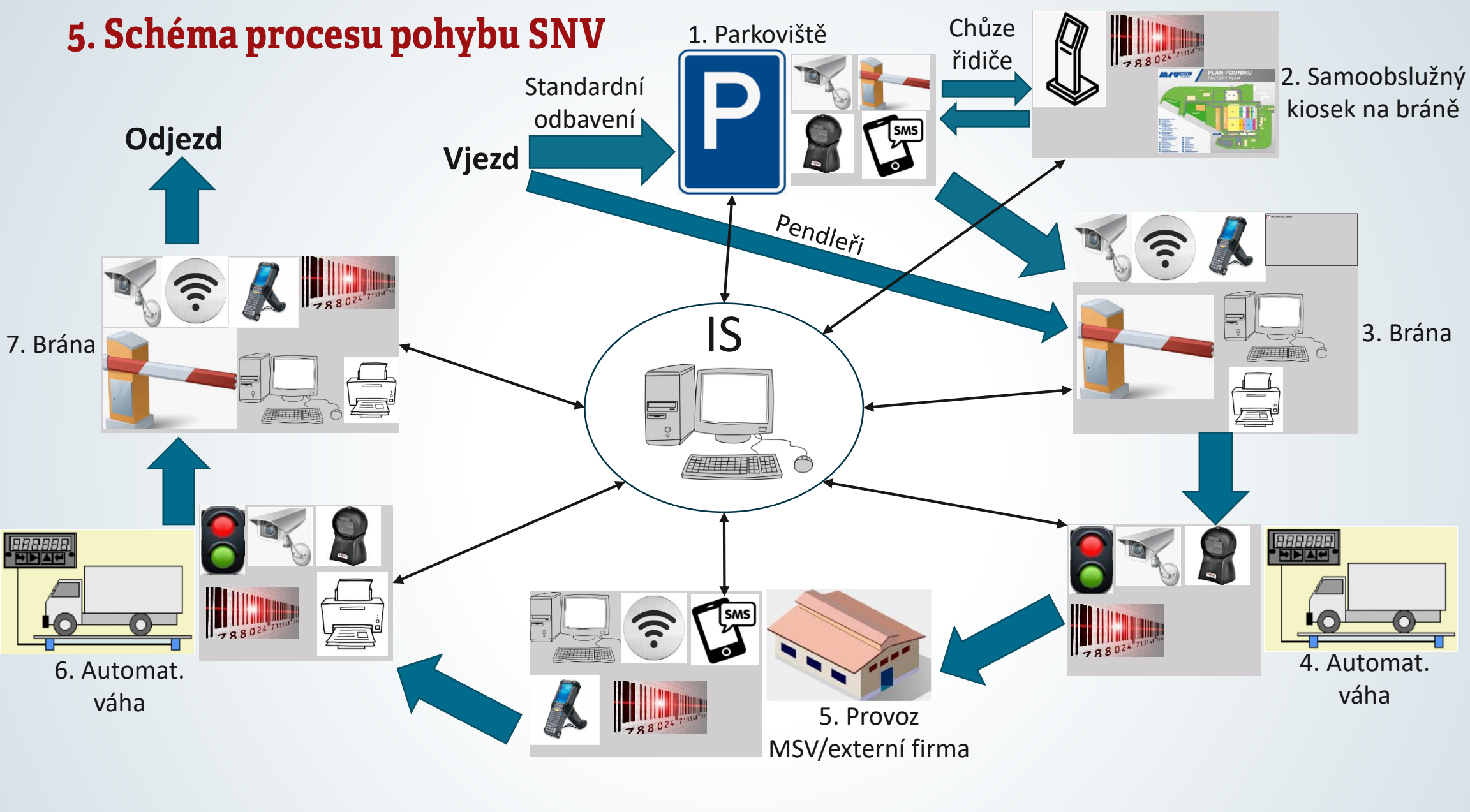
Umístění parkoviště (5 míst) před bránou pro všechny vjezdy SNV se standardním odbavením (mimo pendlery a řidiče, kteří mají povolení k vjezdu bez registrace na samoobslužném kiosku)

Odstavné parkoviště (5 míst) pro expedici MSV uvnitř areálu za expedicí





# 5. Schéma procesu pohybu SNV



## 5. 1. Parkoviště

### Standardní vybavení:

- ➔ Vrata na pozemek MSV
- ➔ Závory a kamery s automat. načítáním RZ (registrační značka vozidla)
- ➔ Stacionární čtečka
- ➔ Oplocení a osvětlení

### Proces:

- ➔ Automatické načtení RZ – zvednutí závary pro vjezd
- ➔ Odbavení na samoobslužném kiosku – návštěvní lístek s čár. kódem
- ➔ Možnosti povolení k vjezdu:
  - ➔ Informace z kiosku nebo obdržení SMS
- ➔ Výjezd z parkoviště k bráně
  - ➔ Automatické načtení RZ (případně načtení čár. kódu) – zvednutí závary pro výjezd

## 5.2. Samoobslužný kiosek na bráně

### Standardní vybavení:

- ➔ Dotykový displej
- ➔ Čtečka občanského průkazu/cestovního pasu
- ➔ PC + tiskárna
- ➔ Popř. čtečka čárového a QR kódu

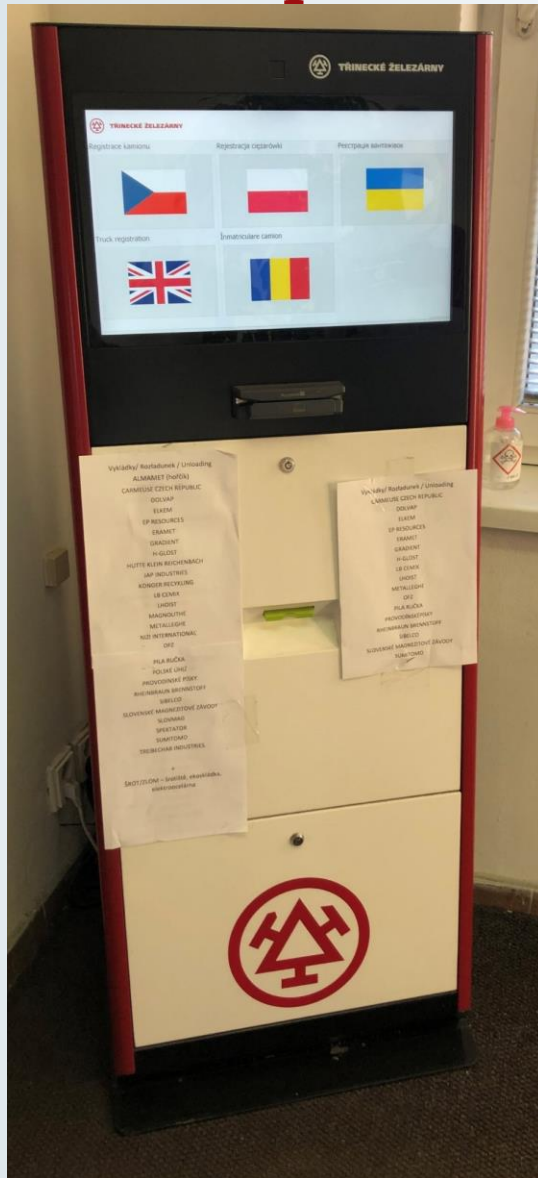
### Řidič vyplní údaje podle účelu přepravy a místa určení:

- ➔ Jazyková mutace
- ➔ Nakládka, vykládka, vykládka i nakládka
- ➔ Dojezdové místo
- ➔ Název dopravce
- ➔ RZ tahače a přívěsu/návěsu
- ➔ Materiál
- ➔ Načtení dokladů (OP nebo cestovní pas)
- ➔ Číslo mobilu
- ➔ Potvrzení BOZP
- ➔ Dotaz na čerpání bezpečnostní přestávky (u SNV směřujících na expedici MSV)

Řidič obdrží návštěvní lístek s čár. kódem



## 5.2. Samoobslužný kiosek – příklad z TŽ



*Návrat na grafické schéma procesu pohybu SNV*



**TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY**



## 5.3. Brána - vjezd

### Standardní vybavení:

- ➔ Kamery s automat. načítáním RZ
- ➔ Závora pro každý jízdní pruh
- ➔ Kamera se záznamem pohybu (rybí oko)
- ➔ Čtečky čárových kódů a QR kódů

### Budova vrátnice:

- ➔ PC, síť, Wi-fi a tiskárna
- ➔ Samoobslužný kiosek a nástěnná mapa areálu MSV s vizualizací tras
- ➔ Soc. zázemí pro vrátné a řidiče
- ➔ Zastřešení a osvětlení

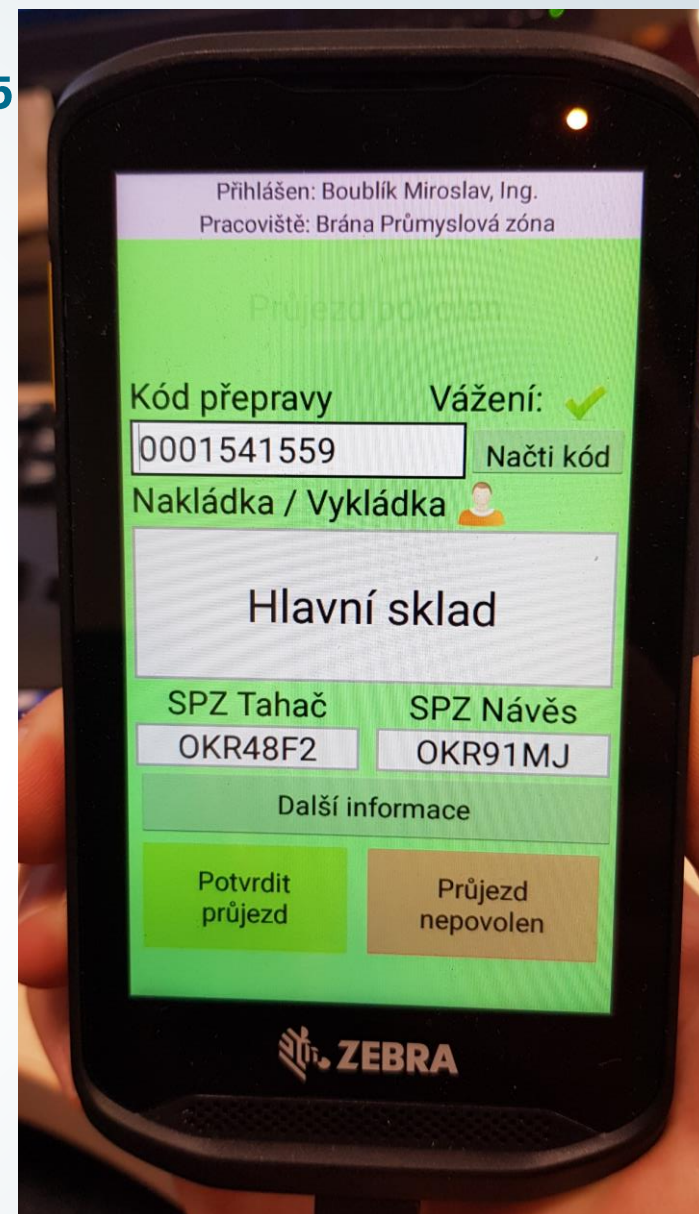
### Proces:

- ➔ Automatické načtení RZ
- ➔ Vrátnému se zobrazí v čtečce povolení k vjezdu, popř. si může zobrazit další detaily o daném SNV
- ➔ Pendler nahlásí vrátnému: dojezdové místo + jména a příjmení (řidiče a spolujezdce)
- ➔ Kontrola nákladového prostoru
- ➔ Pokud jsou údaje potřebné k vjezdu v pořádku a u váhy na semaforu je zelená, vrátný zvedá závoru a SNV vjíždí na váhu

## 5.3. Mapa areálu a čtečka v TŽ



## Dotyková čtečka ZEBRA TC25



Odkaz z QR kódu: [maps.trz.cz](https://maps.trz.cz/)



**TŘINECKÉ ŽELEZÁRNY**

## 5.4. Váha – 1. vážení

### Standardní vybavení:

- ➔ **Semaforey**
- ➔ **Zařízení pro měření rychlosti nájezdu na váhu (eliminace poškození váhy)**
- ➔ **Kamery s automatickým načítáním RZ tahače a návěsu/přívěsu**
- ➔ **Stacionární čtečka**
- ➔ **Displej pro zobrazení váhy vozidla**
- ➔ **Kiosek s tiskárnou vážních lístků**

### Proces:

- ➔ **Automatické načtení RZ tahače a návěsu/přívěsu (popř. načtení čár. kódu)**
- ➔ **Vážení, na displeji se zobrazí váha SNV**
- ➔ **SNV odjíždí na dojezdové místo**

### Pokyny semaforu:

- ➔ **Zelená – příkaz k vjezdu nebo odjezdu z váhy**
- ➔ **Červená – zákaz vjezdu nebo výjezdu z váhy**

## 5.5. Provoz MSV/externí firma

### Standardní vybavení provozu MSV:

- ➔ PC, Wi-fi
- ➔ Čtečky návštěvních lístků a vjezdových karet

### Pracovník MSV bude:

- ➔ Sledovat na PC nebo ve čtečce stav SNV před bránou nebo na váze
- ➔ Regulovat nájezdy SNV na provoz – zasílat SMS

### Proces:

- ➔ Nájezd SNV na provoz MSV/externí firmu
- ➔ Zaměstnanec načte čtečkou návštěvní lístek nebo vjezdovou kartu (jen u MSV)
- ➔ U externí firmy řidič obdrží na návštěvní lístek razítko a podpis
- ➔ Proběhne vykládka/nakládka
- ➔ Odjezd SNV z provozu MSV/externí firmy na váhu



## 5.6. Váha – 2. vážení

Standardní vybavení viz 1. vážení

Proces:

- ➞ Automatické načtení RZ tahače a návěsu/přívěsu (popř. načtení čár. kódu)
- ➞ Vážení, na displeji se zobrazí váha SNV
- ➞ V případě potřeby tisk vážního lístku
- ➞ SNV odjíždí k bráně

Pokyny semaforu:

- ➞ Zelená – příkaz k vjezdu nebo odjezdu z váhy
- ➞ Červená – zákaz vjezdu nebo výjezdu z váhy

## 5.7. Brána - výjezd

### Standardní vybavení viz brána - vjezd

#### Proces:

- ➔ Automatické načtení RZ
- ➔ Vrátnému se zobrazí v čtečce povolení k výjezdu, popř. si může zobrazit další detaily o daném SNV
- ➔ U externí firmy – vrátný zkontroluje návštěvní lístek (razítko a podpis) a potvrdí povolení k výjezdu ve čtečce
- ➔ Lístek odebere
- ➔ Kontrola nákladového prostoru
- ➔ V případě potřeby vrátný dopíše váhu, podpis a razítko do průvodních dokladů
- ➔ Vrátný zvedá závoru, SNV odjíždí



## 5. Pracovní náplň vrátného

- ➔ **Komunikuje s provozy MSV a externími firmami**
- ➔ **Pomáhá řidičům s vyplněním údajů na samoobslužném kiosku**
- ➔ **V případě potřeby odbavuje řidiče na svém PC**
- ➔ **Doplňuje údaje o vjezdu u pendlerů**
- ➔ **Kontroluje nákladový prostor**
- ➔ **Zodpovídá za povolení vjezdu**
- ➔ **Řídí nájezdy na váhu a vyplňuje potřebné doklady**
- ➔ **V případě potřeby doplňuje váhu, podpis a razítko do průvodních dokladů, popř. tisk vážních lístků**
- ➔ **Doplňuje papíry do samoobslužného kiosku a do tiskárny na váhu**
- ➔ **Podává další informace řidičům**
- ➔ **Kontroluje pohyb cizích aut na parkovišti před bránou**

# 6. Shrnutí – požadavky na technologie

## Parkoviště

- ➔ Závory, kamery s automat. načítáním RZ a stacionární čtečka

## Brána

- ➔ Závory a kamery s automat. načítáním RZ + kamera se záznamem pohybu (rybí oko)
- ➔ Mobilní čtečky čár. kódů
- ➔ PC, Wi-fi a tiskárna
- ➔ Samoobslužný kiosek

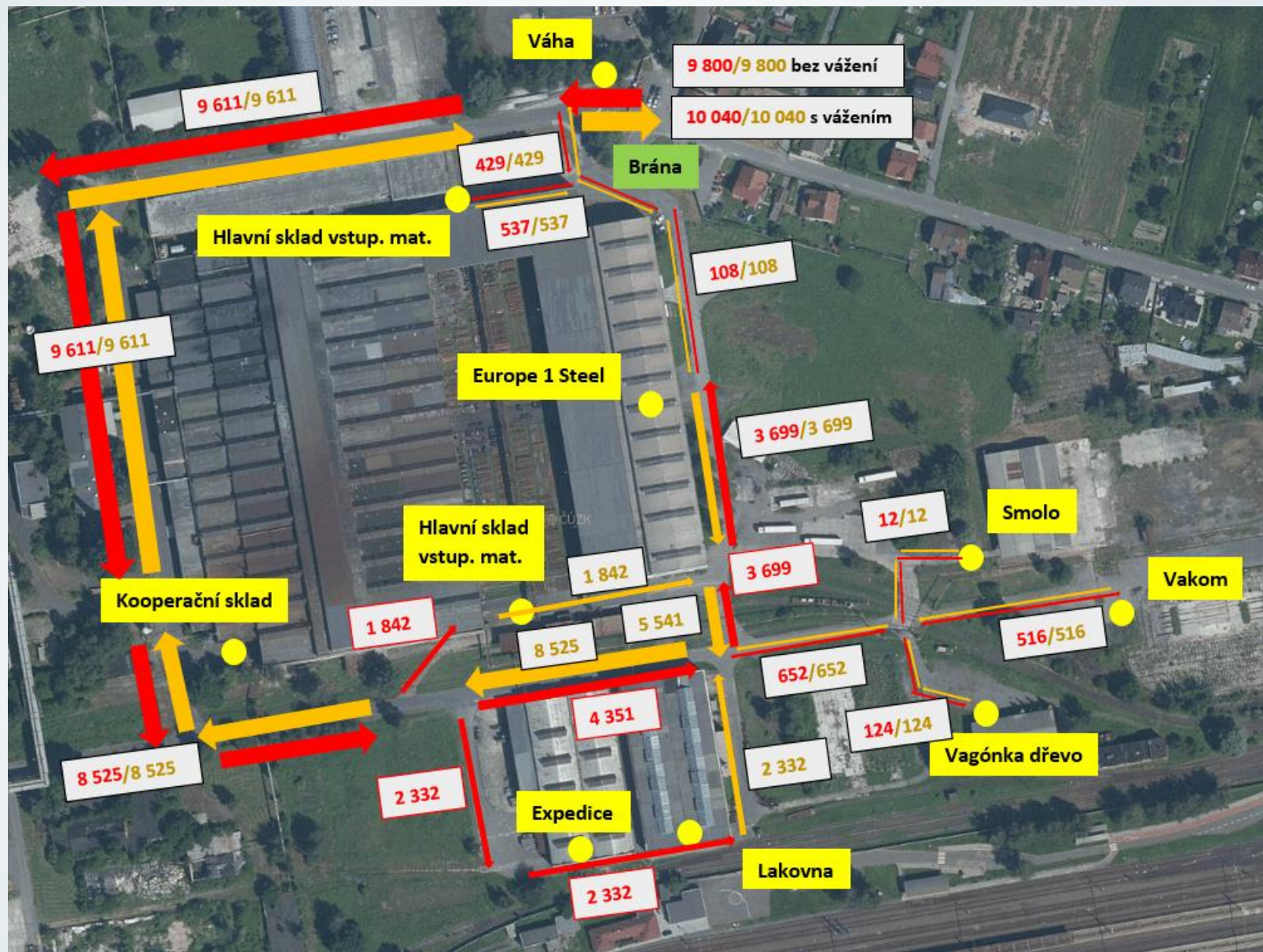
## Automat. váha

- ➔ Semaforey a zařízení pro měření rychlosti nájezdu na váhu
- ➔ Kamery s automatickým načítáním RZ tahače a návěsu/přívěsu
- ➔ Displej pro zobrazení váhy s tiskárnou vážních lístků a stacionární čtečkou

## Provoz MSV

- ➔ Mobilní čtečky čár. kódů
- ➔ PC, Wi-fi

## 7. Vytíženost komunikací 2020



Legenda:

 Vjezd

 Výjezd



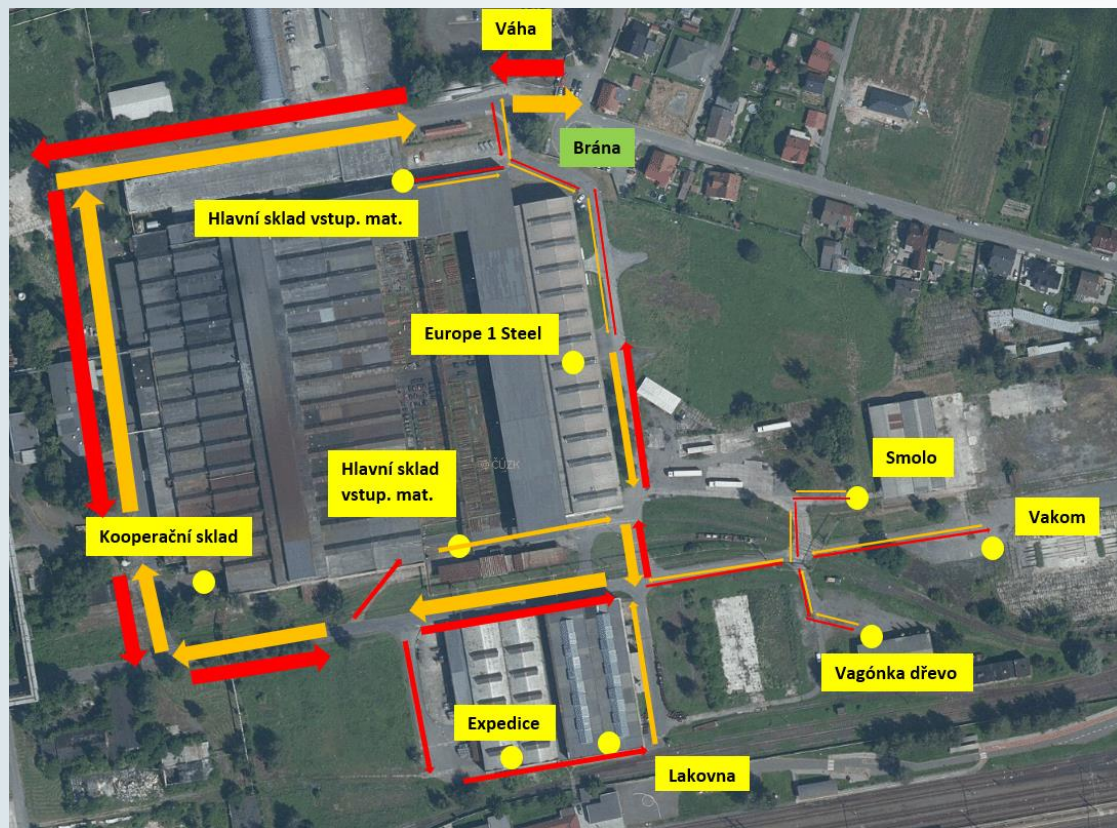
## 7. Vytíženost komunikací 2026





# 7. Vytíženost komunikací – porovnání

Rok 2020



Rok 2026



Legenda:



Doporučení:

- ➡ Změnit směrování hlavní cesty dle nových přepravních proudů
- ➡ Upravit a doplnit scházející dopravní značení

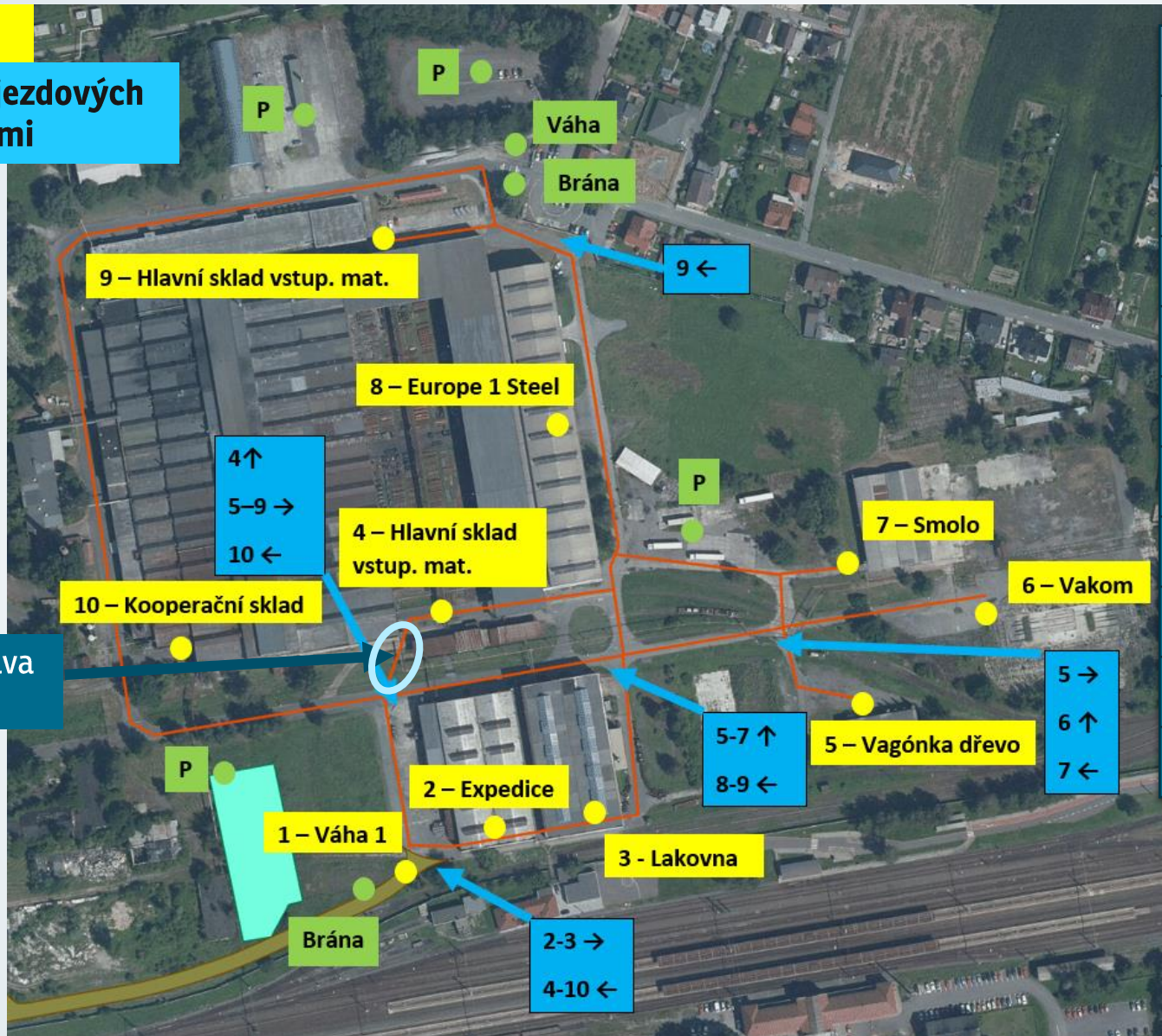


## 8. Vizualizace tras

Dojezdové místo

Tabule s čísly dojezdových míst a směrovkami

Navrhovaná úprava komunikace



### Seznam dojezdových míst

- 1 – Váha 1
- 2 – Expedice
- 3 – Lakovna
- 4 – Hlavní sklad vstup. materiálu
- 5 – Vagónka dřevo
- 6 – Vakom
- 7 – Smolo
- 8 – Europe 1 steel
- 9 – Hlavní sklad vstup. materiálu
- 10 – Kooperační sklad

U variant 1C a 2 - změna směru najíždění na expedici oproti současnému stavu